

26/1158/29.07.2022

APROBA
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

AVIZEAZA
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Bogdan PASCU

28 IUL. 2022

CAIET DE SARCINI / CERINTELE BENEFICIARULUI

Completare sablare si vopsire suprafete metalice pod si viaducte in cadrul proiectului: "Realizarea lucrarilor de reabilitare a podului de la Cernavoda, situat pe Autostrada A2, la km 157+600"

Directia RK, Reabilitare, Inlocuire Lucrari de Arta
Director
Ing. Alexandru PELIN

Sef Serviciul Poduri Dunarene
Ing. Alexandru ANGHELI

CUPRINS

1	INFORMAȚII GENERALE.....	3
1.1	Preambul	3
1.2	Autoritatea Contractantă/Beneficiar	3
2	SCOPUL INVESTIȚIEI. SURSA DE FINANȚARE.....	3
2.1	Scopul investiției.....	3
2.2	Etapele Investiției	3
3	SITUAȚIA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI	4
3.1	Caracteristici tehnice ale podului.....	4
3.2	Constatările în vederea intervențiilor asupra podului și a viaductelor.....	4
4	CERINȚE DE EXECUȚIE SOLICITATE DE BENEFICIAR.....	5
4.1	Vopsirea structurilor metalice.....	5
5	DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI	6
5.1	Date.....	6
5.2	Reprezentantul Beneficiarului	6
6	TERMENE DE REALIZARE A OBLIGAȚIILOR ANTREPRENORULUI.....	6
7	OBLIGAȚIILE ANTREPRENORULUI	6
8	CERINTE PRIVIND PERSONALUL IMPLICAT.....	7
9	ANEXA: SISTEMUL PUNCTELOR DE REFERINTA.....	8

ANEXA: PROIECT TEHNIC

ANEXA: AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE

1.1 Preambul

În prezentul caiet de sarcini / specificații tehnice sunt enunțate Cerințele Beneficiarului pentru realizarea lucrărilor de **“Completare sablare și vopsire suprafețe metalice pod și viaducte în cadrul proiectului: “Realizarea lucrărilor de reabilitare a podului de la Cernavoda, situat pe Autostrada A2, la km 157+600”**.”

Antreprenorul va respecta cerințele existente în prezentul Caiet de sarcini / Cerințele beneficiarului, clauzele contractuale și:

- Autorizația de construire cu nr. 007 din 31.01.2012, a cărei valabilitate este reconfirmată de către Ministerul Transporturilor prin adresa nr. 18504 din data de 31.05.2017 (anexate la prezenta documentație). **Autorizația de Construire nr. 007 din 31.01.2012, este valabilă până la finalizarea lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la eliberarea Procesului-Verbal de recepție finală a lucrărilor. Astfel, nu este necesară actualizarea avizelor/acordurilor obținute în anul 2012;**
- Proiectul Tehnic, pe care Beneficiarul îl pune la dispoziția ofertanților pentru acest tip de Lucrări;
- Legislația românească coroborată cu legislația internațională și cea europeană în vigoare.

În cazul în care Antreprenorul va fi nevoit, sub incidența Cerințelor Beneficiarului sau a clauzelor contractuale, să obțină aprobări din partea unei instituții, aceste aprobări nu vor limita obligațiile Antreprenorului conform Contractului și a Condițiilor Generale și Specifice ale contractului, iar în cazul în care vor fi găsite orice erori, omisiuni, ambiguități, inconsistențe, incoerențe în documentele Antreprenorului, acestea vor fi corectate pe cheltuielile Antreprenorului.

1.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R.-S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziție publică, de contractare și Beneficiarul final al investiției.

C.N.A.I.R.-S.A. este societate de stat subordonată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

2 SCOPUL INVESTIȚIEI. SURSA DE FINANȚARE

2.1 Scopul investiției

Scopul investiției este realizarea lucrărilor de **Completare sablare și vopsire suprafețe metalice pod și viaducte în cadrul proiectului: “Realizarea lucrărilor de reabilitare a podului de la Cernavoda, situat pe Autostrada A2, la km 157+600”**, conform proiect atasat – Anexa la prezentul Caiet de Sarcini.

2.2 Etapele Investiției

Etapele investiției privind realizarea lucrărilor de **“Completare sablare și vopsire suprafețe metalice pod și viaducte în cadrul proiectului: “Realizarea lucrărilor de reabilitare a podului de la Cernavoda, situat pe Autostrada A2, la km 157+600”** sunt:

- Execuția lucrărilor de completare sablare și vopsire suprafețe metalice pod și viaducte în cadrul proiectului “Realizarea lucrărilor de reabilitare a podului de la Cernavoda, situat pe Autostrada A2, la km 157+600;
- Întreținerea obiectivului în perioada de garanție a lucrărilor. În ceea ce privește lucrările din perioada de garanție, se vor respecta prevederile Clauzei 61 Perioada de Garanție din Condițiile Generale ale Contractului H.G. 1 - *HOTĂRÂRE pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice*. Lucrările din perioada de garanție se referă în principal la lucrările care au fost executate necorespunzător de Antreprenor și trebuie remediate.

3 SITUAȚIA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI

3.1 Caracteristici tehnice ale podului

Podul este amplasat lângă localitatea Cernavodă, pe autostrada A2 (la km 157) parte a Coridorului IV de transport european, sectorul Fetești-Cernavodă, care face legătura dintre Marea Neagră și Europa Centrală, traversând fluviul Dunărea.

Acest pod se desfășoară de la nord-vest la sud-est și are o structură formată din 21 deschideri, compus din două părți diferite: 3 deschideri principale formează un pod metalic pe grinzi cu zăbrele cu secțiune transversală constând din grinzi metalice ce asigură traficul rutier și feroviar, iar restul de 18 deschideri dinspre rampele de acces ce asigură continuitatea în secțiune transversală a structurii metalice, având cale dublă de rulare (pentru trafic rutier și feroviar).

Principalele caracteristici ale podului sunt:

- Tip de structură: pod metalic cu grinzi cu zăbrele;
- Lungimea căii de pod: 1640 m;
- Lățimea căii de pod: 34.40 m;
- Număr de deschideri: 21(17+3+1);
- Lungimea celei mai mari deschideri: 190.00 m.

3.2 Constatările în vederea intervențiilor asupra podului și a viaductelor

Straturile de protecție ale suprafețelor structurilor metalice prezintă exfolieri și deteriorări majore ce necesită înlocuirea integrală a acestora;

Metodele de lucru aplicate vor fi corespunzătoare, materialele urmând a fi puse în operă în cadrul lucrărilor urmând să fie de cea mai bună calitate disponibilă pe piață, cu caracteristicile stabilite pe baza standardelor și normativelor de referință.

- Se vor respecta cerințele și prevederile din cadrul Proiectului tehnic “„Completare sablare și vopsire pod și viaducte în cadrul proiectului „REALIZAREA LUCRARILOR DE REABILITARE A PODULUI DE LA CERNAVODA, SITUAT PE AUTOSTRADA A2, LA KM 157+600”, și „ Caiet de sarcini PROTECTIA ANTICOROZIVA A ELEMENTELOR METALICE”

Materialele și utilajele vor proveni din sursele indicate de către Antreprenor, iar concordanța materialelor și a utilajelor cu specificațiile aplicabile va trebui recunoscută și acceptată de către Supervizor.

4 CERINȚE DE EXECUȚIE SOLICITATE DE BENEFICIAR

4.1 Vopsirea structurilor metalice

Această lucrare va fi realizată la nivelul tuturor elementelor structurii metalice, în conformitate cu prevederile din **„Completare sablare si vopsire pod si viaducte in cadrul proiectului „REALIZAREA LUCRARILOR DE REABILITARE A PODULUI DE LA CERNAVODA, SITUAT PE AUTOSTRADA A2, LA KM 157+600”, „Caiet de sarcini PROTECTIA ANTICOROZIVA A ELEMENTELOR METALICE”** și a legislației în vigoare.

În oferta de preț pe articole comasate se va avea în vedere sablarea, pregătirea suprafețelor și aplicarea straturilor de protecție a structurii metalice.

Cerințele Beneficiarului sunt:

- Pregătirea suprafețelor se va realiza prin sablare, respectiv curățare mecanică. Conform ISO 8501 – 1/2007(SR EN ISO 12944-4 si SR EN ISO 8501-1,2,4), pentru acest tip de lucrări este necesară pregătirea suprafețelor metalice pentru vopsitorie la un **grad de curățare de Sa3**. (grad Sa 2.5)
- Ulterior sablării se vor aplica cele **3 straturi de protecție** (strat grund, strat intermediar, strat acoperire) conform Listei de cantități:
- Aplicarea unui înveliș de primer (strat grund) de grosime = **80 microni**;
- Aplicarea unui strat intermediar de grosime = **100 microni**;
- Aplicarea unui strat final de grosime = **60 microni**;
- Suprafata sablata trebuie sa fie curata, rugoasa de culoare cenusie deschisa, uniforma;
- Rugozitatea suprafetei metalice trebuie sa corespunda standardului **SR EN ISO 8501-1,2,4**;
- Straturile de protecție aplicate să respecte normativele în vigoare la data semnării contractului;
- Materialele utilizate vor respecta cel puțin condițiile tehnice precizate în prezentul Caiet de sarcini și anexele la caietul de sarcini („Completare sablare si vopsire pod si viaducte in cadrul proiectului „REALIZAREA LUCRARILOR DE REABILITARE A PODULUI DE LA CERNAVODA, SITUAT PE AUTOSTRADA A2, LA KM 157+600”, „Caiet de sarcini PROTECTIA ANTICOROZIVA A ELEMENTELOR METALICE”), și vor fi supuse aprobarii Consultantului.
- Ofertanti pot utiliza materiale cu proprietati si caracteristici similare sau orice alte materiale, care dupa aplicare vor asigura obiectivului cel puțin gradul de protectie solicitat prin Caietul de Sarcini.
- **Lucrarile de sablare si vopsire a structurilor metalice –se vor realiza in conformitate cu proiectul anexat la prezentul caiet de sarcini, pe deschiderile si in cantitatile indicate in cadrul proiectului;**
- **Antreprenorul va include in cadrul lucrarilor de sablare si vopsire a structurilor metalice toate costurile cadru temporare și toate costurile de lucru necesare realizarii lucrării (organizare de santier, cai de acces, costurile schelelor, platformelor, nacelelor, utilajelor, materialelor, forta de munca, aducerea terenului la starea initiala etc);**
- Se vor respecta normele de protecția muncii generale și specifice și de mediu în procesele de lucru și de transport.
- **Executia lucrarilor se va desfasura fara instituirea restrictiilor de circulatie.**

5 DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI

5.1 Date

Beneficiarul pune la dispoziția Antreprenorului informațiile și documentațiile necesare, denumite Date, pentru implementarea investiției. Informațiile puse la dispoziție de Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei și orice clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât orice fel de neclaritate să fie înlăturată.

Beneficiarul consideră că informațiile specificate sunt suficient de clare astfel încât riscurile neîntocmirii conforme a Detaliilor de Execuție și de neexecuție a lucrărilor să fie acoperite. Nici o reclamație/revendicare a Antreprenorului legată de aceste informații nu va fi acceptată ulterior semnării contractului.

5.2 Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizor/Diriginte) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiției Condițiilor Generale și Specifice de Contract.

6 TERMENE DE REALIZARE A OBLIGAȚIILOR ANTREPRENORULUI

Faza/Etapa	Durata [luni]
Execuția lucrărilor sablare și vopsire	6 luni
Perioada de garanție a lucrărilor	36 luni

7 OBLIGAȚIILE ANTREPRENORULUI

Antreprenorul va respecta prezentele specificații, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Planul de Management al lucrărilor de reabilitare care se desfășoară în prezent în cadrul obiectivului (ce conține Graficul de Execuție, Planul de calitate, Plan securitate și protecție în muncă, Plan de mediu, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor).

Antreprenorul va întocmi Proiectul de urmărire în timp și manualul de întreținere și exploatare.

Antreprenorul va avea obligațiile privind Organizarea de Șantier:

- achiziționare/închiriere terenuri pentru Organizarea de Șantier;
- întocmirea documentațiilor și obținerea avizelor și autorizațiilor pentru funcționarea Șantierului;
- realizarea amenajărilor, infrastructurii necesare pentru activitatea de Șantier;
- instalarea echipamentelor necesare funcționării Șantierului, întreținere, funcționarea și dezasamblarea lor la finalul activităților a acestora;
- aducerii a terenurilor folosite la starea inițială;
- obținerea avizelor și acordurilor pentru utilitățile necesare șantierului;
- asigurarea tuturor utilităților necesare desfășurării activității pe Șantier;
- suportarea tuturor cheltuielilor privind consumul de utilități pe durata existenței Organizării de Șantier.

Antreprenorul are obligația să amplaseze Organizarea de Șantier în apropierea lucrării și să asigure accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Toate cheltuielile aferente Organizării de santier intra in sarcina Antreprenorului.

8 CERINTE PRIVIND PERSONALUL IMPLICAT

Antreprenorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract. Cerințele minime definite în prezentul capitol trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară care se dorește a fi depășită de Antreprenor.

Personalul minim ce va trebui asigurat de către Antreprenor pe parcursul derulării contractului este cel enunțat mai jos, urmând ca Antreprenorul să asigure prezența oricăror alte categorii de personal în funcție de necesitățile contractului. În condițiile în care o anumită categorie de experți este reglementată prin anumite acte normative care impun deținerea unei autorizații/atestări/certificări care implică verificarea nivelului studiilor de specialitate în domeniu și/sau a experienței persoanei respective, Antreprenorul va răspunde de punerea la dispoziție a unui personal care să dețină autorizările/atestările/ certificările respective.

În vederea demonstrării cerințelor minime mai jos menționate, Ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii Tehnice informații și documente, așa cum au fost acestea solicitate, pentru fiecare persoană în parte.

Se va asigura următorul personal cheie calificat pentru realizarea contractului cu respectarea următoarelor cerințe minime:

MANAGER DE PROIECT

- deține Diplomă de Inginer al unei Facultăți/Universități;
- Experiența deținută de MANAGERUL DE PROIECT în poziția de Manager Proiect și/sau Director Proiect și/sau Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul a cel puțin un contract de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări **în domeniul protecției anticorozive a structurilor metalice** (ex. poduri metalice, grinzi cu zabrele, hale metalice, stalpi metalici rezervoare, silozuri etc.).
- Antreprenorul ulterior semnării contractului va transmite pentru **Managerul de Proiect**, CV-ul și copii ale documentelor care atesta studiile și experiența profesională (**copie diplome, recomandări etc**).

Managerul de proiect este managerul general al contractului și răspunde de implementarea conforma a întregului contract pe toată perioada contractuală, de pregătirea logisticii, de coordonarea

activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului;

- Asigura o buna comunicare cu Beneficiarul, în toate circumstanțele legate de implementarea contractului;

- Avizeaza orice rapoarte/documente solicitate de Beneficiar;

- Realizeaza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale;

- Managerul acorda asistenta tehnica si soluții tehnice în cazul apariției situațiilor neprevăzute.

- Urmareste activitatea personalului aflat în subordine pentru realizarea lucrarilor specifice proiectului în cauza.

- Asigura la punctul de lucru documentatia tehnica.

- Asigura intruieria personalului de conducere si executie din subordine privind continutul documentatiei.

- Verifica si urmareste ca executia lucrarilor sa se desfasoare în conformitate cu graficul aprobat si la parametrii de calitate ceruti în documentatia de executie si normative.

9 ANEXA - SISTEMUL PUNCTELOR DE REFERINȚĂ

Conformitatea evoluției Lucrărilor cu Programul de Execuție/ Referința al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-clauzei 17.8 sau cu Programul de Execuție actualizat/ revizuit/ completat/ corectat (noul Program de Referință) al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-clauzei 17.11 și respectiv Sub-clauzei 17.12 este controlat printr-un sistem de 4 Puncte de Referință prin care se asigură monitorizarea și evaluarea evoluției Lucrărilor.

În mod obligatoriu un indicator din cadrul Punctelor de Referință va fi reprezentat de îndeplinirea indicatorilor prevăzuți la Punctul de referință anterior.

Mai jos sunt definite integral **Punctul de Referință nr. 1** și **Punctul de Referință nr. 2**.

Definirea celorlalte 2 Puncte de Referință, va fi făcută de către Beneficiar împreună cu Supervizorul și va fi transmisă Antreprenorului în termen de 30 de zile de la data acceptării de către Supervizor a Programului de Execuție al Antreprenorului care va deveni astfel Programul de Referință.

(a) Punctul de Referință nr. 1 va fi realizat în 30 de zile de la Data de Începere și presupune realizarea următorilor indicatori:

- tot personalul Antreprenorului este mobilizat;
- panourile de identificare a Contractului sunt instalate;
- investigațiile complete privind utilitățile au fost finalizate și raportul detaliat a fost înaintat Supervizorului;

- Programul de Execuție detaliat al întregului contract (grafic Gantt împreună cu raportul descriptiv, metodologia de lucru și resursele) este transmis Supervizorului în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 17.1;

- Jurnalul de Șantier este instituit de către Antreprenor, în formatul agreeat de Supervizor;

- propunerea de defalcare a fiecărui preț unitar prevăzut în Lista de Cantități este transmisă Supervizorului.

(b) Punctul de Referință nr. 2 va fi realizat în 60 zile de la Data de Începere și presupune următoarele:

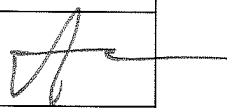
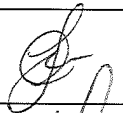
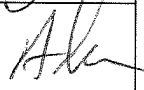
- indicatorii definiți la Punctul de Referință nr. 1 sunt realizați;
- Planul de Management al Calității este aprobat de către Supervisor și implementat;
- Organizarea de șantier a Antreprenorului este finalizată și funcțională (detine Autorizație);
- realizarea stadiilor de execuție/ categoriilor de lucrări, stabilite conform Programului de Execuție al Lucrărilor înaintat de către Antreprenor la Supervisor în conformitate cu prevederile Clauzei 17;
- toate utilajele, echipamentele, resursele tehnice și materiale ale Antreprenorului, așa cum sunt menționate în Programul de Execuție/Programul de Referință, sunt mobilizate;
- Programul de Execuție detaliat al întregului contract (grafic Gantt împreună cu raportul descriptiv, metodologia de lucru și resursele) transmis Supervisorului în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 17.1 este aprobat de către Supervisor și devine Programul de Referință, în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 17.8.

Anexa:

- **Proiectul tehnic** “*Completare sablare și vopsire suprafețe metalice pod și viaducte în cadrul proiectului. Realizarea lucrărilor de reabilitare a podului de la Cernavoda, situat pe Autostrada A2, la km 157+600*”;
- Autorizația de construire cu nr. 007 din 31.01.2012, a cărei valabilitate este reconfirmată de către Ministerul Transporturilor prin adresa nr. 18504 din data de 31.05.2017.

**LISTA DE VERIFICARE
CERINȚELE BENEFICIARULUI***

Completare Sablare si vopsire suprafete metalice pod si viaducte in cadrul proiectului: "Realizarea lucrarilor de reabilitare a podului de la Cernavoda, situat pe Autostrada A2, la km 157+600"

Nr. crt.	Direcția/Departamentul	Responsabil	Observații/ comentarii/ recomandări (DA/NU)	Semnătura
1.	Direcția RK, Reabilitare, Înlocuire Lucrări de Artă	Director, dipl. ing. Alexandru PELIN	NU	
2.	Direcția RK, Reabilitare, Înlocuire Lucrări de Artă	Şef Serviciul Poduri Dunarene ing. Alexandru ANGHELI	NU	
3.	Direcția RK, Reabilitare, Înlocuire Lucrări de Artă	Serviciul Poduri Dunarene Ing. Ioan CASTAIAN	NU	
4.	Direcția RK, Reabilitare, Înlocuire Lucrări de Artă	Serviciul Poduri Dunarene Ing. Anca AVASILOAEI-CHIRU	NU	

* Conform Deciziei Directorului General CNAIR S.A. nr. 304/26.02.2019, art. 1, litera e).

EXECUȚIE

Completare Sablare si vopsire suprafete metalice pod si viaducte in cadrul proiectului: "Realizarea lucrarilor de reabilitare a podului de la Cernavoda, situat pe Autostrada A2, la km 157+600"

Management Riscuri

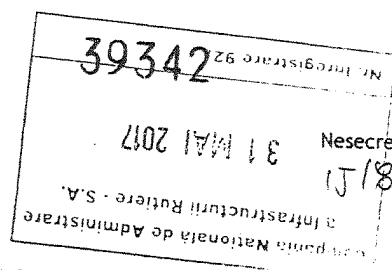
IDENTIFICARE RISC	CNAIR	ANTREPRENOR	STRATEGIE RECOMANDATĂ/ DETALII ȘI MĂSURI
Mobilizarea prea îndelungată a personalului Antreprenorului	-	Da	Evitare Imediat după emiterea Ordinului Administrativ de Începere, personalul Antreprenorului se va mobiliza în vederea începerii execuției lucrărilor. Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului, verificarea zilnică a Jurnalului Lucrărilor, notificarea imediată a Antreprenorului privind neconcordanțele dintre resursele programate și cele alocate.
Întârzieri în asigurarea suficientă și la timp de către Antreprenor a materialelor/ echipamentelor/utilajelor/ forței de muncă necesare.	-	Da	Evitare Introducerea Penalităților în Contract cu o valoare suficient de mare astfel încât Antreprenorul să nu riște aplicarea acestora. Aplicare penalități. Verificarea permanentă a încadrării în graficul de execuție asumat prin Oferta Tehnică depusă și, după caz, stabilirea soluțiilor de revenire în graficul de execuție asumat. Prevenție prin Monitorizarea permanentă a mobilizării Antreprenorului, verificarea zilnică a Jurnalului Lucrărilor și, după caz, notificarea imediată a Antreprenorului privind neconcordanțele dintre materialele/echipamentele/utilajele/ forța de muncă necesară respectării graficului de execuție asumat și resursele alocate, existente în șantier.
Aprobarea cu întârziere a modificărilor de către CNAIR, afectând astfel	Da	Da	Limitare Prezentarea în clar a aspectelor privind modificarea proiectului și a

plata lucrărilor suplimentare, cash-flow-ul Antreprenorului și, implicit, împiedicând Antreprenorul să finalizeze la timp lucrările respective.			condiționărilor acestora de respectarea graficului de execuție și a Cerințelor Beneficiarului. Supervizorul va menține permanent legătura cu Beneficiarul, va transmite din timp toate documentele necesare aprobării modificărilor.
Un număr considerabil de revendicări ale Antreprenorului poate întârzia progresul lucrărilor.	Da	-	Limitare Execuția lucrărilor începe după emiterea către Antreprenor a Ordinului Administrativ de Începere, Antreprenorul având timp pentru studierea/cunoașterea soluțiilor tehnice, astfel încât să se poată organiza în consecință. Beneficiarul, prin Supervizor, va avea permanent în atenție toate revendicările transmise de către Antreprenor și va pregăti măsurile necesare pentru stingerea conflictelor și a problemelor ce pot conduce la întâzieri în execuția lucrărilor. În funcție de subiectul revendicărilor, va propune modificări ale graficului de execuție astfel încât impactul revendicărilor să fie diminuat la minim.
Antreprenorul nu își îndeplinește obligațiile în conformitate cu prevederile contractuale, ceea ce conduce la întâzieri sau rezilierea contractului.	-	Da	Prevenție Monitorizarea permanentă de către Supervizor a activităților Antreprenorului, notificarea imediată a oricărei neconformități sau a oricărei abateri de la clauzele contractuale. Ședințe de progres. Întâlniri permanente. Introducerea controalelor inopinante din partea Beneficiarului, controale care se concretizează prin cuantificare cantitativă și calitativă a lucrărilor executate.
CNAIR întârzie plățile datorate Antreprenorului din motive care-i depășesc responsabilitățile.	Da	-	Limitare + plan de rezervă (Acceptare) Informarea din timp a părților implicate asupra eventualității producerii acestui eveniment. Întâlniri între Antreprenor și Beneficiar în vederea obținerii din partea Antreprenorului a unui grafic de plăți revizuit care să reflecte disponibilitățile financiare ale Beneficiarului.

Între Proiectul Tehnic și situația reală din teren pot fi neconcordanțe, aspect care presupune proiectare suplimentară și, implicit, obținerea de avize și acorduri care pot fi emise cu întârziere.	Da	Da	Limitare Această situație poate apărea în cazul în care pe amplasamentul Proiectului sunt identificate/descoperite utilități noi (subterane), altele decât cele care au făcut obiectul proiectului inițial, sau care nu au fost identificate corespunzător.
Dizolvarea Asocierii Antreprenorului	-	Da	Transfer Monitorizarea permanentă a activităților Antreprenorului, a modului în care Asocierea gestionează Contractul (corespondența contractuală referitoare la unul dintre asociați netransmisă celuilalt, modul în care liderul informează din timp celălalt asociat cu privire la derularea Contractului). Notificarea din timp a oricăror disfuncționalități sesizate. Convocarea unor întâlniri între Antreprenor, Beneficiar și Supervizor pentru discutarea acestor probleme și rezolvarea lor.



ST 246/06.06.2017 140
D516 1120/31052017
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



DIRECȚIA INVESTIȚII, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE

Nr.18504

Data: 31.05.2017

Către,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
Domnului ȘTEFAN IONIȚĂ - Director General

Ref: Valabilitate Autorizații de construire nr.007/31.01.2012 și 012/02.02.2012 emise pentru „Lucrări de reabilitare la Podul nr.7 la Cernavodă pe A2, km 157+600 și Lucrări de reabilitare la Podul nr.8 peste brațul Borcea, pe A2 la km146+680”.

Având în vedere adresa dvs. nr.92/35417/19.05.2017, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr.18504/19.05.2017, referitoare la valabilitatea Autorizațiilor de construire nr. 007/31.01.2012 și nr.012/02.02.2012 emise pentru „Lucrări de reabilitare la Podul nr.7 la Cernavodă pe A2, km 157+600 și Lucrări de reabilitare la Podul nr.8 peste brațul Borcea, pe A2 la km146+680”, vă comunicăm următoarele:

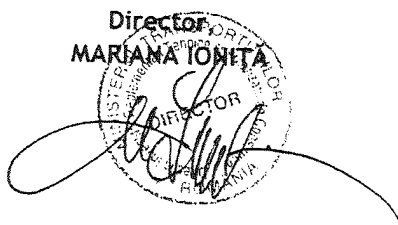
În conformitate cu prevederile art. 7 din Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 26 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, cât și prevederea expresă din cuprinsul actelor, Autorizația de construire nr.007/31.01.2012 și Autorizația de construire nr.012/02.02.2012 își mențin valabilitatea până la finalizarea lucrărilor prevăzute în proiectul tehnic ce a stat la baza emiterii acestora, cu condiția respectării condițiilor, datelor sau conținutului documentațiilor care au stat la baza emiterii autorizației.

În aceste condiții considerăm că nu se mai impune emiterea unei noi autorizații de construire.

Facem mențiunea că, în autorizațiile de construire sus menționate, în capitolul privind obligațiile titularului - ultima teză - este prevăzut faptul că „autorizația este valabilă până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la eliberarea Procesului-Verbal de recepție finală a lucrărilor”.

Cu stimă,

Director
MARIANA IONIȚĂ



ORIGINAL
11
11.05.2017

Simo

31.05.2017

SAAC - d. Fr. 11.05.2017

Mihail M - JTC
31.05.2017

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 6863 /DGITMPSP/ 14.02.2012

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 007 din 31.01.2012

Ca urmare a cererii nr. 92/6263 din 31.01.2012, înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 4.752 din 31.01.2012, adresată de C.N.A.D.N.R-S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, cod poștal 010873, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, CUI 16054368, telefon/fax: 021.312.09.84, reprezentată prin Director General Daniela Drăghia, CNP 2670905284414, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

«Lucrări de reabilitare la Podul nr. 7 la Cernavodă pe A2, km 157+600 »

Amplasamentul este situat în România, în extravilanul orașului Cernavodă din Județul Constanța și în extravilanul comunei Stelnică din Județul Ialomița.

Podul se află pe autostrada A2 care face parte din Coridorul IV de transport european, sectorul Fetești-Cernavodă și asigură traversarea fluviului Dunărea la Cernavodă.

Lucrările ce se autorizează se vor executa pe ampriza drumului, terenul aferent aparținând domeniului public al statului, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesionat Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., în conformitate cu prevederile H.G. nr 1705/ 2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, **fără a afecta terenuri aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice** și care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea 213/1998 privind bunurile proprietate publică.

Categoria de importanță a construcției, conform Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin HG nr. 766/1997, este "C" importanță normală, amplasamentul fiind situat în zona seismică de calcul "C" caracterizată printr-o perioadă de colț $T_c = 1.0$ sec și $a_g = 0.16$ g, conform normativului P 100/1 -- 2006.

Lucrările de construcții ce se autorizează a fi executate:

- **Reparații ale finisajelor și înlocuirea mobilierului rutier:** vopsirea parapetului pietonal, înlocuirea parapetului direcțional, înlocuirea instalației electrice, înlocuirea dalelor trotuarelor.
- **Îmbrăcăminte rutieră:** înlocuirea îmbrăcăminții rutiere și a hidroizolației de pe carosabil, reabilitarea sistemului de drenaj superficial la nivelul căii podului, înlocuirea îmbrăcăminții de pe trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație.
- **Recondiționarea betoanelor:** reparații la nivelul tablierului, reparații la pile.
- **Structuri metalice:** vopsirea structurilor metalice, reabilitarea podului rulant de inspecție și a șinelor.
- **Lucrări de protejare a instalațiilor conform condițiilor impuse de avizatori.**
- **Asigurarea căii de acces la pod din autostradă.**
- **Lucrări de siguranță a circulației în timpul execuției și după darea în exploatare conform normelor în vigoare**
- **Lucrări de protejare a mediului** conform avizului Agenției Naționale de Mediu nr.1/983/30.3.2009 (reconfirmat prin adresa nr. 1/1568/ IN/05.07.2011), a legislației și normelor generale și locale în vigoare.

Valoarea lucrărilor este de: 44.185.690 lei (fără TVA)

Executarea lucrărilor mai sus menționate, se autorizează în temeiul **Certificatului de Urbanism nr. 67 din 15.04.2011, emis de Primăria orașului Cernavodă și a Certificatului de Urbanism nr. 16 din 4.04.2011 emis de Consiliul Județean Ilfov**, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) **nr. FT847/08.2011, ce a fost elaborată de Proiectant „Louis Berger Group, Inc”**, cu sediul în București, B-dul Nicolae Titulescu, nr. 1, bl. A7, sc. C, et.8, ap. 84, sector 1, respectiv de arhitect/conducător arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr.-, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, aflat în evidența Filialei teritoriale - a Ordinului Arhitecților din România.

CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică -D.T. (D.T.A.C.)-vizată spre neschimbare-, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.)

Nerespectarea întocmai a documentației - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15)-(15¹) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Titularul autorizației este obligat:

- să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.17) la autoritatea administrației publice emitentă a autorizației;
- să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.18) la Inspectoratul în Construcții Teritorial, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.19) la Inspectoratul în Construcții Teritorial, o dată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, pe care la va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadrame de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;
- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la **gropi de gunoi autorizate** materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la **terminarea execuției lucrărilor autorizate**;
- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "**Panoul de identificare a investiției**";
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "**Plăcuța de identificare a investiției**";
- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu";
- **Durata de execuție a lucrărilor este conform graficului de execuție de 24 luni**, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil);
- **Termenul de valabilitate:** autorizația este valabilă până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la eliberarea Procesului-Verbal de recepție finală a lucrărilor.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Anca Dănilă BOAGIU



Iuliana PELCEA

Dorica IANCU

Prezenta autorizație va fi ridicată de solicitant de la sediul emitentului, însoțită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.